

Camioneta LTR ZTR18

Características



- Las vueltas no direccionales y el diseño nuevo de la ranura, proporcionan un agarre extraordinario al conducir, incluso en superficies pedregosas, lodosas y todoterreno.
- Los canales continuos garantizan una explosión de agua más rápida y efectiva desde el parche de contacto.
- El compuesto especial de la banda de rodamiento reduce el consumo de combustible y aumenta el kilometraje.

Rin	Medida	Índice de carga	Índice de velocidad	Lonas	Max. Velocidad	Max. Carga	Presión máxima	Ancho de sección	Díámetro exterior	Profundidad de grabado	Longitud de la circunferencia	UTQG
					Km/h	Kg	PSI	mm	mm	mm	mm	
16"	215/75 R16C	113/111	S	8PR	180	1150/1090	69	216	728	8.6	-	-
	235/65 R16C	115/113	T	8PR	190	1215/1150	69	240	712	9.8	-	-
	225/65 R16C	112/110	T	8PR	190	1120/1060	69	228	698	9.8	-	-
	215/65 R16C	109/107	T	8PR	190	1030/975	69	221	686	9.8	-	-
	205/75 R16C	110/108	R	8PR	170	1060/1000	69	203	714	8.8	-	-
	205/65 R16C	107/105	T	8PR	190	975/925	69	209	672	8.6	-	-
	195/75 R16C	107/105	R	8PR	170	975/925	69	196	698	8.8	-	-
15"	225/70 R15C	112/110	S	8PR	180	1120/1060	69	228	697	8.6	-	-
	215/70 R15C	109/107	S	8PR	180	1030/975	69	221	683	8.8	-	-
	195/70 R15C	104/102	S	8PR	180	900/850	65	201	655	8.6	-	-